

# LICENCE Maintenance Aéronautique

Professionnelle

Composante : IUT Blagnac

Domaine de licence : Sciences de l'Ingénieur (SDI)



## Objectif de la formation

Former des techniciens de maintenance aéronautique, de niveau II, capables d'assurer :

- la planification et l'organisation de tâches de maintenance sur aéronefs,
- l'élaboration de documents et de procédures techniques dédiés à l'aéronautique,
- la réalisation et l'exploitation de tests de systèmes,
- le maintien de navigabilité,
- la traçabilité des opérations,
- l'élaboration et la gestion documentaire (exploitation, maintenance),
- la gestion de configuration.

## Métiers

La Licence Professionnelle de Maintenance Aéronautique prépare principalement aux métiers liés à la maintenance des systèmes aéronautiques tant au niveau technique qu'au niveau organisationnel et réglementaire (PART). Les diplômés peuvent être embauchés en compagnie aérienne, dans les entreprises de maintenance aéronautique ou chez les avionneurs.

Leurs fonctions concernent essentiellement la description, l'organisation, la planification des tâches de maintenance, l'élaboration des documents et procédures techniques, la réalisation, l'exploitation de tests de systèmes, le maintien de navigabilité, la conduite de projet d'amélioration de la qualité et de la sécurité. Ils participent au management d'équipes.

## Recrutement

- > Étudiants titulaires d'un Bac + 2
  - L2 Scientifique
  - DUT (GEII, GIM, GMP, MP...)
  - BTS (ATI, CPI, ET, MAI, MEMA, SE...)
- > Salariés en cours d'emploi ou demandeurs d'emploi dans le cadre de la formation professionnelle continue.
- > Salariés dans le cadre de la Validation des Acquis de l'Expérience (VAE) après examen de leur dossier.  
L'admission (effectif de 30) se fait sur dossier puis sur entretien de motivation (dont une partie en anglais).

## Les débouchés

Les débouchés offerts à nos étudiants sont très larges et variés, compte tenu du fort besoin en diplômés maîtrisant les outils techniques, organisationnels et réglementaires des industries aéronautiques. Les emplois se situent dans :

- > Les entreprises de construction aéronautique : maintenabilité, procédures et documentation technique, essais en chaîne d'assemblage, au point fixe ou en vol, livraison, qualité, gestion de configuration.
- > Les compagnies aériennes : préparation des visites de maintenance, organisation des travaux, approvisionnement de pièces détachées et d'outillages, maintien de navigabilité.
- > Les entreprises de sous-traitance aéronautique : maintenance de systèmes, préparation technique des interventions, création et mise en œuvre de services bulletins.

## Toulouse II Blagnac

### IUT Blagnac

Département Génie Industriel et Maintenance

1 Place Georges Brassens  
BP 60 073 - 31 703 Blagnac Cedex

### Responsable de la formation :

**Didier COSTES**

E-mail : [costes@iut-blagnac.fr](mailto:costes@iut-blagnac.fr)

Tél. 05 62 74 75 55

### Secrétariat

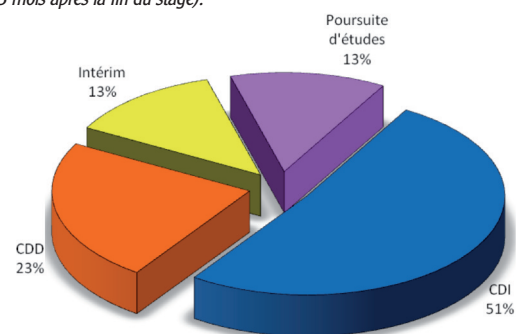
E-mail : [dep-gim@iut-blagnac.fr](mailto:dep-gim@iut-blagnac.fr)

Tél. 05 62 74 75 50

Fax 05 62 74 75 52

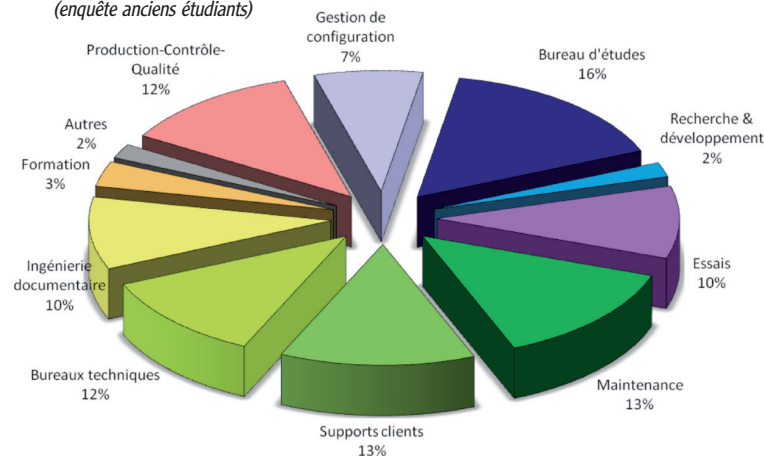
Le taux d'insertion dans la vie active est très élevé.

(Les chiffres présentés cumulent les diplômés de toutes les promotions, enquêtes réalisées 3 mois après la fin du stage).



Les domaines d'activité sont très variés :

(enquête anciens étudiants)



## Candidatures

Le dépôt de candidature doit être effectué obligatoirement sur le site :  
<http://www.iut-mpy.net>



**PROGRAMME ET ORGANISATION DES ENSEIGNEMENTS**

Cette formation est dispensée par plus de 50 % de professionnels du domaine aéronautique.

Elle s'organise autour de 5 unités d'enseignement :

<p>UE 1: 145 heures - (Coef 26 - ECTS 14) Formation scientifique appliquée</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; <b>Mathématiques appliquées à la maintenance, à l'instrumentation et à l'aérodynamique (28 heures)</b></li> <li>&gt; <b>Outil du génie industriel (53 heures)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Introduction à l'aéronautique</li> <li>- Aérodynamique</li> <li>- Fiabilité, sûreté de fonctionnement</li> <li>- Gestion de production et logistique</li> <li>- Gestion de projet</li> <li>- Responsabilité civile</li> </ul> </li> <li>&gt; <b>Expression - Communication (24 heures)</b></li> <li>&gt; <b>Anglais-TOEIC (40 heures)</b></li> </ul>
<p>UE 2: 149 heures - (Coef 30 - ECTS 14) Gestion de la maintenance aéronautique</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; <b>Maintenance Information System - MIS (34 heures)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Application à l'outil AMASIS</li> </ul> </li> <li>&gt; <b>Méthodologie de la maintenance et de la qualité (66 heures)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informations techniques de maintenance</li> <li>- Maintenance et conception</li> <li>- Développement et révision du programme de maintenance (MSG3)</li> <li>- Gestion de la maintenance, aspects commerciaux</li> <li>- Coûts d'exploitation</li> <li>- Rechanges, stocks</li> <li>- Traçabilité, qualité</li> <li>- Maintenance en exploitation</li> </ul> </li> <li>&gt; <b>Règlements de maintenance (26 heures)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Normes, contrôles techniques réglementaires</li> <li>- Sécurité, facteur humain</li> <li>- Etude de cas</li> </ul> </li> <li>&gt; <b>Environnements réglementaires (23 heures)</b></li> </ul>
<p>UE 3: 158 heures - (Coef 29 - ECTS 16) Techniques aéronautiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; <b>Techniques avancées de maintenance (42 heures)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recherche de pannes</li> <li>- CND</li> <li>- Analyse vibratoire</li> <li>- Outillage de maintenance</li> </ul> </li> <li>&gt; <b>Cellules (32 heures)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ATA 51-57 : Dimensionnement structural</li> <li>- Matériaux</li> <li>- Production des avions</li> <li>- Réparations structurales</li> </ul> </li> <li>&gt; <b>Systèmes mécaniques (56 heures)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ATA 29,32 : Circuits hydrauliques</li> <li>- ATA 70-80 : Ensembles propulsifs</li> <li>- ATA 27 : Commandes de vol</li> <li>- ATA 21 : Circuit d'air</li> <li>- ATA 28,73 : Circuit carburant</li> <li>- ATA 35,30 : Circuit oxygène, dégivrage</li> <li>- ATA 25 : Aménagement intérieur</li> <li>- ATA 26 : Protection incendie</li> </ul> </li> <li>&gt; <b>Avionique et systèmes électroniques (28 heures)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ATA 22-24,31,34 : Avionique</li> <li>- ATA 42 : Réseau AFDX</li> <li>- ATA 45 : Maintenance centralisée</li> </ul> </li> </ul>
<p>UE 4: Projet tuteuré industriel - 135 heures - (Coef 15 - ECTS 6)</p>	<p>Sujets en collaboration avec une entreprise du secteur aéronautique</p>
<p>UE 5: Stage industriel (Coef 20 - ECTS 10)</p>	<p>Durée du stage : 14 semaines en France ou à l'étranger.</p>

**Total horaire :**

Cours (264), Travaux Dirigés (90),  
Travaux Pratiques (99),  
Projets Tuteurés (135)  
Stage 14 semaines